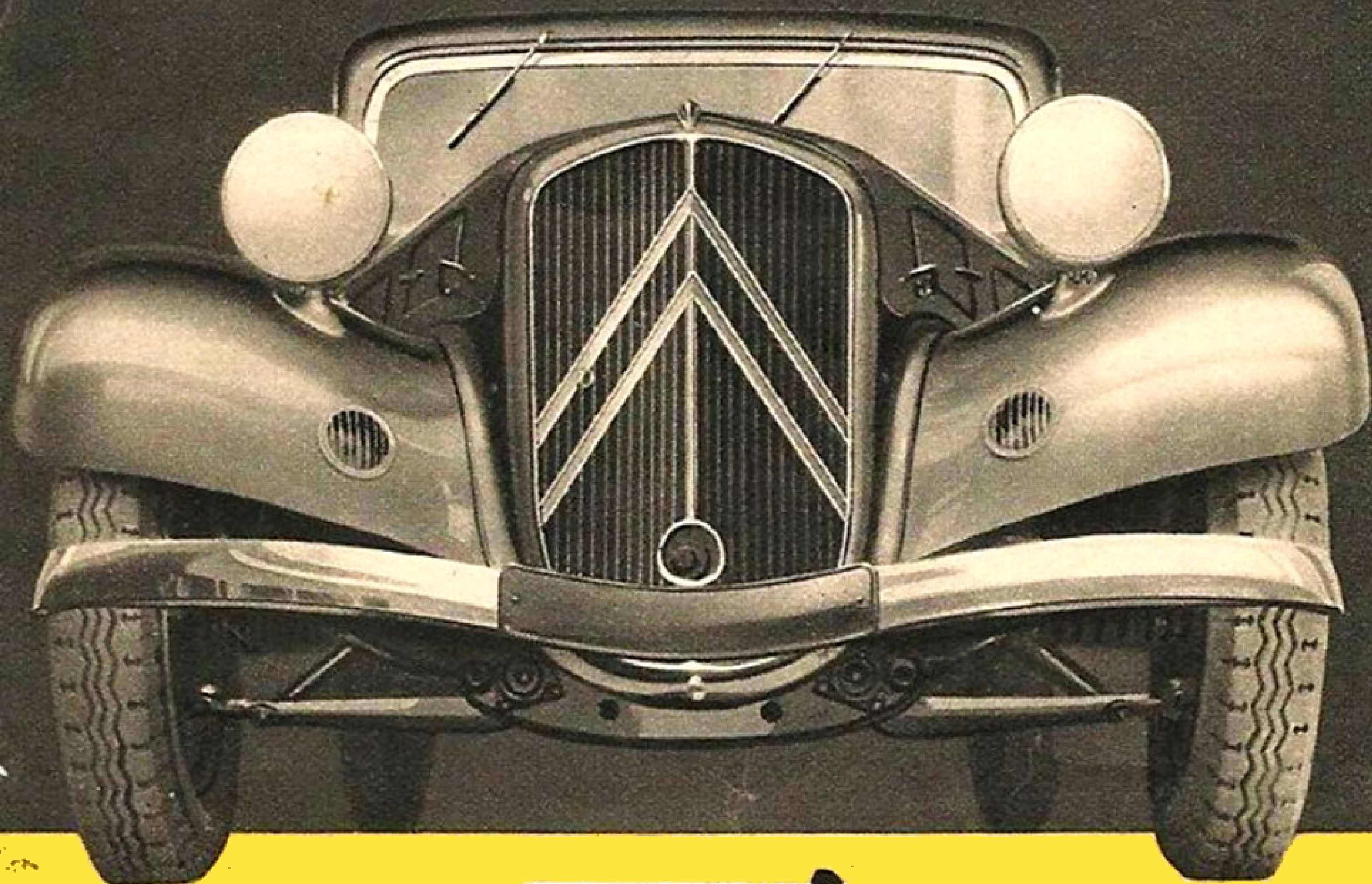


Pourquoi faut-il acheter une Traction avant Citroën

SÉCURITÉ

Grâce à la " Traction-Avant " ***qui tire la voiture,***

Grâce au ***centre de gravité très près du sol,***

on colle à la route

sur routes mouillées, comme sur routes sèches.



Aucune voiture au monde ne

prend les virages

comme la " Traction-Avant " Citroën.



CONFORT

Comme la " Traction-Avant " vous accroche à la route, en virage aussi bien qu'en ligne droite...

... la voiture se conduit toute seule.



AUCUNE FATIGUE DE CONDUITE

Vous faites 400 kms sans arrêt dans une "Traction-Avant" Citroën et vous arrivez...

... frais comme une rose.



SUSPENSION PARFAITE

à l'arrière aussi bien qu'à l'avant.

PERFORMANCES

Du 112 en pointe pour la "11 légère"

Du 106 en pointe pour la "11"

Du 100 en pointe pour la "7"



Des reprises brillantes

grâce aux

formes aérodynamiques

grâce aux

haut rendement du moteur

grâce à la

légèreté de la voiture.



ÉCONOMIE

Il est facile de consommer peu d'essence en ne dépassant pas le 60 à l'heure.

La "Traction-Avant" Citroën

consomme peu

même en faisant des

moyennes élevées.



Sur ***400*** kms ***à pleine charge*** à 80 kms de moyenne, c'est-à-dire 400 kms en 5 heures, la "11" consomme 12 lit. 5 aux 100 kms.
A 65 de moyenne, elle consomme 11 lit. 4.

A 75 kms de moyenne, c'est-à-dire 300 kms en 4 heures, la "7" consomme 11 lit. aux 100 kms.
A 60 de moyenne, elle consomme 9 lit. 8.

FREINS

La "Traction-Avant" Citroën est la seule voiture française de grande série munie de

freins hydrauliques.



Les freins hydrauliques sont puissants et surtout ils ne se dérèglent pas.

Jamais d'embardées sur coup de frein

même sur routes mouillées.



Plus besoin d'aller souvent au garage faire régler vos freins.



CARROSSERIE "TOUT-ACIER"

Solide en cas d'accident



Glaces "Sécurit" partout



Pas de bruits de carrosserie



La carrosserie de la "Traction-Avant" Citroën

est spacieuse

	"7"	"11"
Hauteur intérieure	1.215	1.225
Largeur intérieure aux places avant	1.170	1.260
Largeur intérieure aux places arrière	1.240	1.350

AUTRES AVANTAGES

Coffre arrière ouvrant à l'extérieur.

—

Toit en acier, étanche.

—

Plancher plat.

—

Tableau de bord facile à voir.

—

Pas de levier de vitesses dans les jambes.

—

Mécanisme groupé à l'avant.

—

Moteur à chemises amovibles.

—

Consommation d'huile presque nulle.

—

2me vitesse silencieuse.

—

Accumulateurs bien accessibles sous le capot.

—

Roues indépendantes.

—

Suspension par barres de torsion.

—

Amortisseurs hydrauliques.

—

Pneus à très basse pression à lamelles antidérapantes.

A.C. 4.475 9.35 G.L

R. C. 216.018 B